

## **Cella 4WD**

**Progetto: Prospazio (Arch. Gervasi)**

**Committente: Ferrari Spa**

**Credits:**

**Progetto architettonico: Arch. Giuseppe Gervasi**

**Responsabile progetto: Geom. Adriano Larocca**

**Progettazione strutturale antisismica: Ing. Danilo Dallari**

**Progettazione impianti meccanici: P.I. Paolo Burani e P.I. Matteo Nocetti**

**Progettazione impianti antincendio: P.I. Nicola Zecchini**

**Progettazione ai fini della classificazione energetica: P.I. Paolo Burani e P.I. Matteo Nocetti**

**impianti elettrici e rete dati: P.I. Giorgio Badiali**

**Installazione impianti elettrici: ICET Industrie S.p.A.**

**Installazione impianti meccanici: Ing. Ferrari S.p.A.**

**Opere edili: Mario Neri S.p.A.**

**Committente: Ferrari Spa**

**Dati dimensionali: 5.500 mq su 4 livelli**

**Tempi di realizzazione : 9 mesi dall'inizio dei lavori (dal 01/01/2015 al 30/09/2015)**

**Localizzazione: Ingresso stabilimenti Ferrari spa, Via Grizzaga, Maranello (MO)**

### **Concept**

Il progetto nasce dalla necessità di Ferrari S.p.A. di disporre nei propri stabilimenti industriali di un importante impianto tecnologico destinato allo sviluppo dei motori mediante esecuzione di test di affidabilità eseguiti ricreando nel modo più naturale possibile le condizioni che gli stessi motori devono affrontare su strada.

### **Tempistiche**

L'opera realizzata dal consorzio Prospazio ricopre una superficie di 5.500mq sviluppati su quattro livelli ed eseguita con strutture portanti in calcestruzzo i cui tempi di realizzazione possono essere definiti da record. Nei primi 100 giorni si è arrivati al completamento della copertura, nei successivi 100 giorni sono state consegnate tutte le potenze elettriche, termiche e frigorifere per poi terminare l'opera entro 9 mesi dalla data di inizio lavori.

Importante ed ambizioso obiettivo è stato quello di realizzare un'architettura estremamente moderna e tecnologica che potesse trovare posto, con una sua identità,

tra il Centro Sviluppo Prodotto firmato da Massimiliano Fuksas e la Galleria del Vento realizzata da Renzo Piano.

#### Materiali

La scelta dei materiali esterni è ricaduta sull'utilizzo di facciate in pannelli di Alucobond con finiture metalliche Zinco e Alluminio abbinata ad elementi vetrati perfettamente integrati tra di loro. Non ultima per importanza la scelta di enfatizzare il marchio Ferrari attraverso l'installazione, sulla facciata est, del Cavallino Rampante che d'ora in poi rideterminerà lo skyline del principale ingresso agli stabilimenti Ferrari.

#### Funzionalità e Tecnologia

Particolarità unica di questo banco prova è la possibilità di sviluppo sia dei motori destinati alle vetture di produzione nonché dei propulsori montati sulle vetture Ferrari impiegate nelle gare di Formula Uno. In particolare per le prove destinate alle competizioni sportive la cella test ha la capacità di simulare il moto della vettura con flussi d'aria che ricalcano fedelmente le velocità affrontate dalle vetture nei singoli circuiti di gara curva dopo curva.

A tale scopo il fabbricato è stato dotato dei più avanzati sistemi impiantistici la cui realizzazione è passata attraverso un importante interscambio di informazioni tra i maggiori produttori di tecnologia specifica dei banchi prova con i nostri tecnici impiantisti specializzati nello sviluppo e progettazione di sistemi "automotive".

#### **Il nuovo Banco Prova Cella 4WD in numeri:**

**5.500** mq di superficie

**270** giorni per realizzarlo

**1.700** mq di rivestimento esterno in pannelli di Alucobond

**300**mq di superfici in vetro basso emissivo

**3** centrali esclusive di produzione di energia elettrica, termica e frigorifera